

ENTRIEGELUNG – SCHIEBETOR-ANTRIEBE

Nach dem Entriegeln lässt sich der Torflügel von Hand öffnen oder schließen.



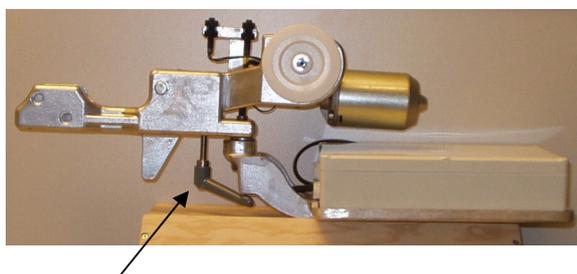
Unbedingt gegen ungewollte Bewegungen sichern (z.B. Verriegeln)!

INLINE GATER

MIT RASTER-KLEMMHEBEL: 1997 – MITTE 2014

Entriegeln:

- I. Hebel nach links drehen
- II. Hebel nach unten drücken (ca. 5mm)
- III. Gedrückt halten und nach rechts drehen
- IV. Hebel auslassen.
- V. Der Hebel federt nach oben (ca. 5 mm)



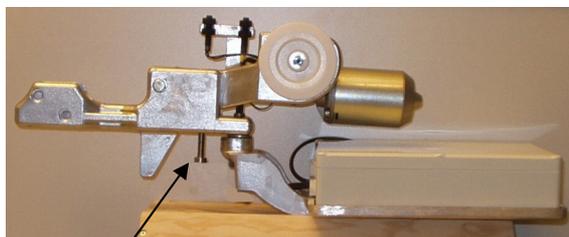
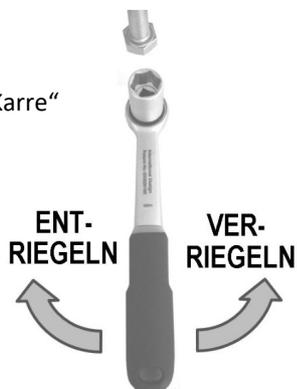
Diesen Vorgang solange wiederholen bis das Tor von Hand verschoben werden kann!

MIT ENTRIEGELUNGSSCHRAUBE: AB MITTE 2014

Entriegeln:

Bei Betrachtung von oben:
Entriegelungsschraube mittels „Karre“
nach links drehen

Links = Entriegeln



Einstellung der Richtung mittels schwarzen Ring



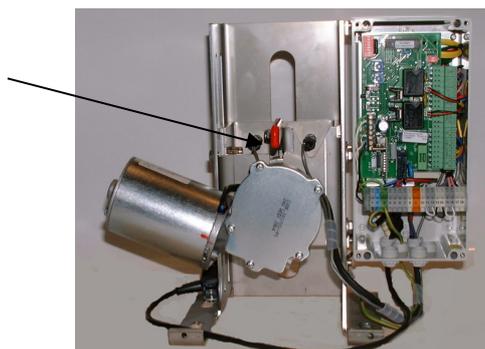
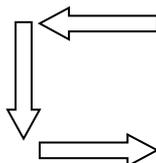
ULTRA VA

Entriegeln:

Motorhaube abnehmen.

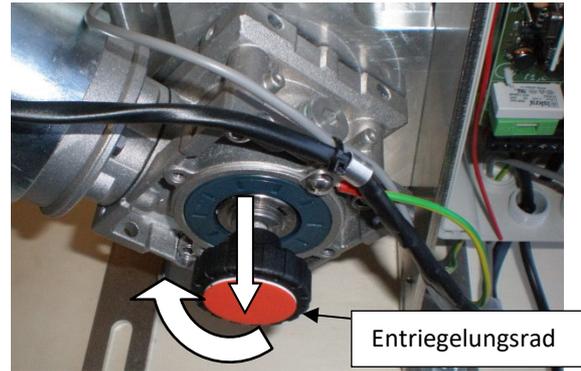
Den roten Hebel:

- I. nach links drücken
- II. Gedrückt halten und nach unten drücken
- III. nach rechts drücken
- IV. mittels Kerbe unter der Schraube einhängen.



ULTRA 1000 I

Entriegeln
Motorhaube abnehmen
Rad nach vorne ziehen
Rad eine viertel Umdrehung (90°) drehen
Verriegeln
Rad nach vorne ziehen (1)
Rad drehen, dass der Bolzen in die Nut einrastet (2)
Motorhaube aufsetzen und festschrauben



SÄULENANTRIEB

ENTRIEGELUNG

- I. Schlüssel einstecken und nach rechts drehen
- II. Zylinder inkl. Schlüssel herausziehen bis der Antrieb entriegelt wird und absinkt
- III. Der Zylinder inkl. Schlüssel kann wieder in die Öffnung gesteckt und versperrt werden

Das Ritzel ist nicht mehr im Eingriff, das Tor kann von Hand verschoben werden.



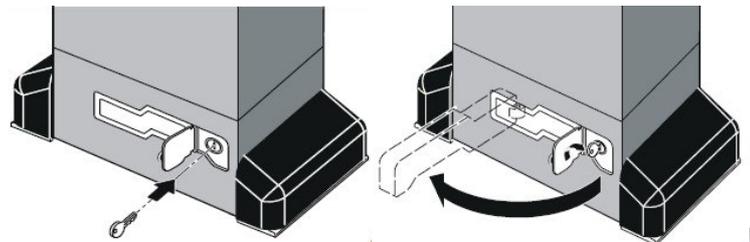
VERRIEGELUNG

- I. Das Tor in eine Position bringen in der das Ritzel in die Zahnstange greifen kann
 - II. Das Ritzel in die Höhe schieben bis es „Klickt“, dann ist der Antrieb wieder eingerastet
- Wenn dies nicht möglich ist muss der Deckel abgeschraubt und der Antrieb nach oben geschoben werden.

FAAC 746

Entriegeln:

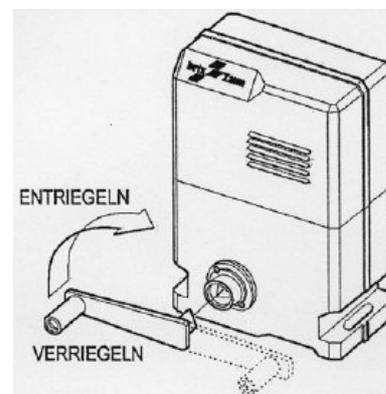
- I. Die Schutzkappe des Schosses öffnen
- II. Den Schlüssel einstecken und im Uhrzeigersinn drehen
- III. Den Entriegelungshebel nach AUSSEN drehen



FAAC 820

Entriegeln:

- I. Die Schutzkappe (Gummideckel) abnehmen
- II. Den mitgelieferten Hebel in das Entriegelungsschloss stecken.
- III. Eine ½ Umdrehung im Uhrzeigersinn drehen



ENTRIEGELUNG FLÜGELTOR-ANTRIEBE

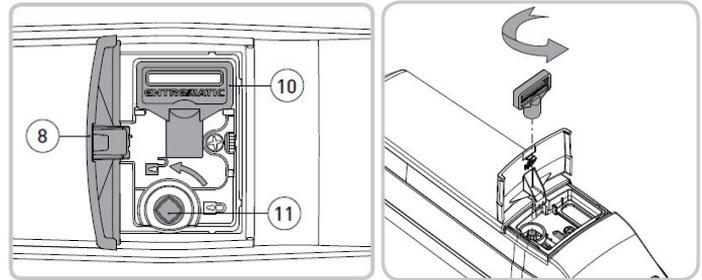
Nach dem Entriegeln lässt (lassen) sich der (die) Torflügel von Hand öffnen oder schließen.



Unbedingt gegen ungewollte Bewegungen sichern (z.B. Verriegeln)!

PWR 25/35

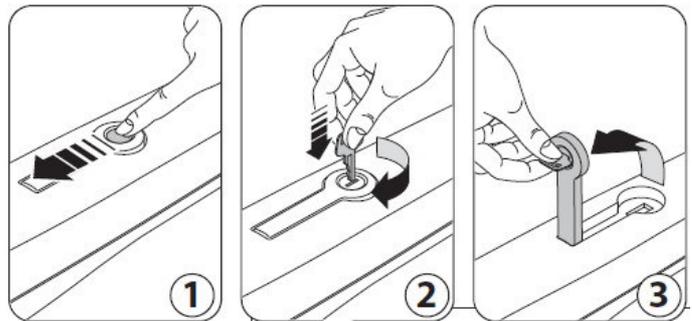
- I. Klappe an der Oberseite des Antriebes öffnen
- II. Entriegelungsschlüssel auf Vierkant stecken
- III. Gegen dem Uhrzeigersinn drehen



TONO

Oberseite des Antriebarmes:

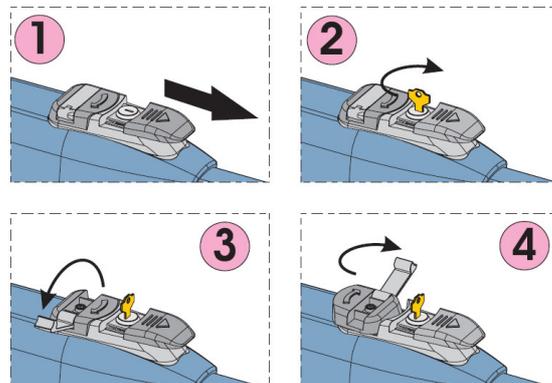
- I. Schutzabdeckung nach hinten schieben
- II. Entriegelungsschlüssel einstecken
- III. Gegen dem Uhrzeigersinn drehen
- IV. Den Griff hochziehen



SIRO

Oberseite des Antriebarmes:

- I. Schutzabdeckung nach vorne schieben
- II. Entriegelungsschlüssel einstecken
- III. Um 90° im Uhrzeigersinn drehen
- IV. Hebel anheben
- V. Hebel um 180° in Richtung des auf dem Freigabesystem angegebenen Pfeils drehen



MOBY

Notentriegelungsklappe an der Oberseite des Antriebarmes:

- I. Schutzabdeckung nach hinten schieben
- II. Entriegelungsschlüssel einstecken und gegen dem Uhrzeigersinn drehen
- III. Den Griff in Pfeilrichtung hochziehen (**max. 60° aufklappen**)

