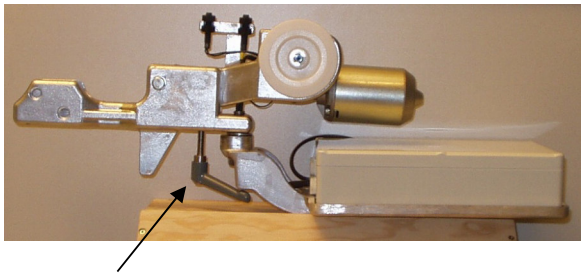
ENTRIEGELUNG – SCHIEBETOR-ANTRIEBE

Nach dem Entriegeln lässt sich der Torflügel von Hand öffnen oder schließen.

Unbedingt gegen ungewollte Bewegungen sichern (z.B. Verriegeln)!

INLINE GATER

MIT RASTER-KLEMMHEBEL: 1997 – MITTE 2014

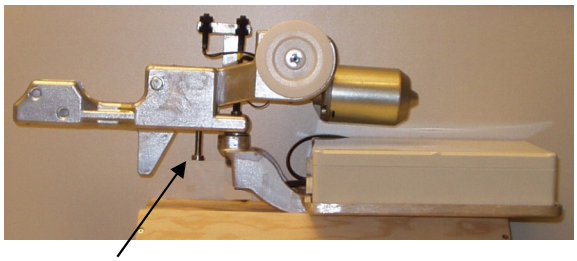


Entriegeln:

I. Hebel nach links drehen
II. Hebel nach unten drücken (ca. 5mm)
III. Gedrückt halten und nach rechts drehen
IV. Hebel auslassen.
V. Der Hebel federt nach oben (ca. 5 mm)

Diesen Vorgang solange wiederholen bis das Tor von Hand verschoben werden kann!

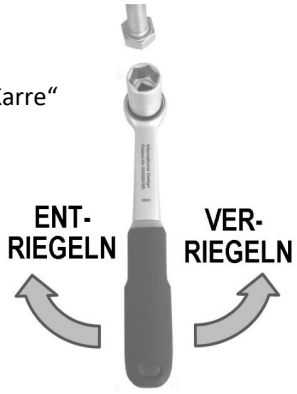
MIT ENTRIEGELUNGSSCHRAUBE: AB MITTE 2014



Entriegeln:

Bei Betrachtung von oben:
Entriegelungsschraube mittels „Karre“ nach links drehen

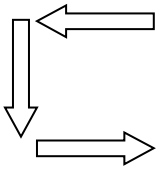
Links = Entriegeln

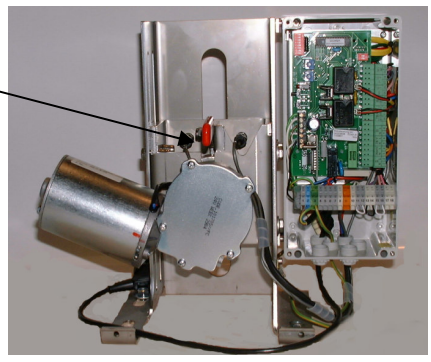


Einstellung der Richtung mittels schwarzen Ring



ULTRA VA





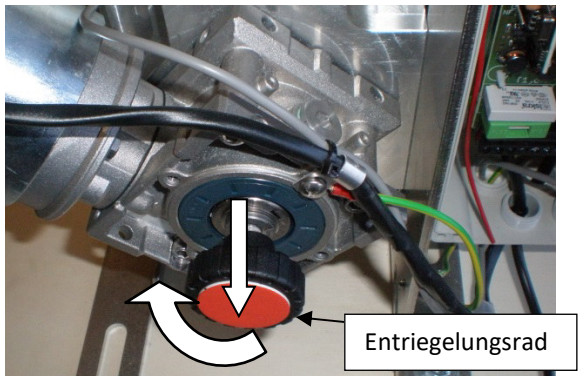
Entriegeln:

Motorhaube abnehmen.
Den roten Hebel:

I. nach links drücken
II. Gedrückt halten und nach unten drücken
III. nach rechts drücken
IV. mittels Kerbe unter der Schraube einhängen.

ULTRA 1000 I

Entriegeln
Motorhaube abnehmen
Rad nach vorne ziehen
Rad eine viertel Umdrehung (90°) drehen
Verriegeln
Rad nach vorne ziehen (1)
Rad drehen, dass der Bolzen in die Nut einrastet (2)
Motorhaube aufsetzen und festschrauben



SÄULENANTRIEB

ENTRIEGELUNG



I. Schlüssel einstecken und nach rechts drehen
II. Zylinder inkl. Schlüssel herausziehen bis der Antrieb entriegelt wird und absinkt
III. Der Zylinder inkl. Schlüssel kann wieder in die Öffnung gesteckt und versperrt werden

Das Ritzel ist nicht mehr im Eingriff, das Tor kann von Hand verschoben werden.

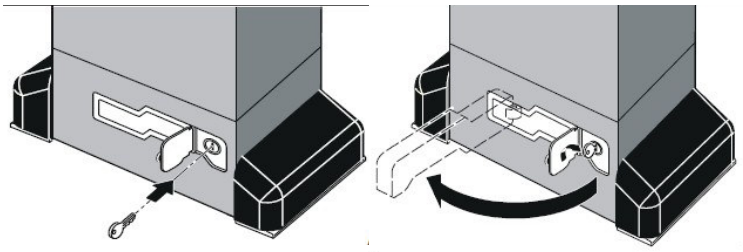
VERRIEGELUNG

I. Das Tor in eine Position bringen in der das Ritzel in die Zahnstange greifen kann
II. Das Ritzel in die Höhe schieben bis es „Klickt“, dann ist der Antrieb wieder eingerastet
Wenn dies nicht möglich ist muss der Deckel abgeschraubt und der Antrieb nach oben geschoben werden.

FAAC 746

Entriegeln:

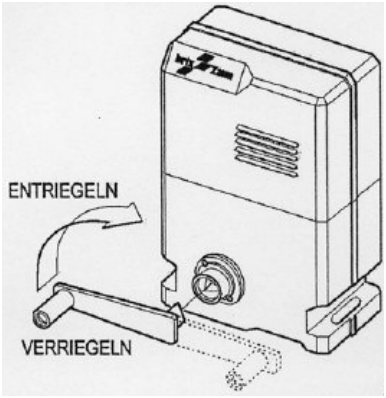
I. Die Schutzkappe des Schosses öffnen
II. Den Schlüssel einstecken und im Uhrzeigersinn drehen
III. Den Entriegelungshebel nach AUSSEN drehen



FAAC 820

Entriegeln:

I. Die Schutzkappe (Gummideckel) abnehmen
II. Den mitgelieferten Hebel in das Entriegelungsschloss stecken.
III. Eine ½ Umdrehung im Uhrzeigersinn drehen



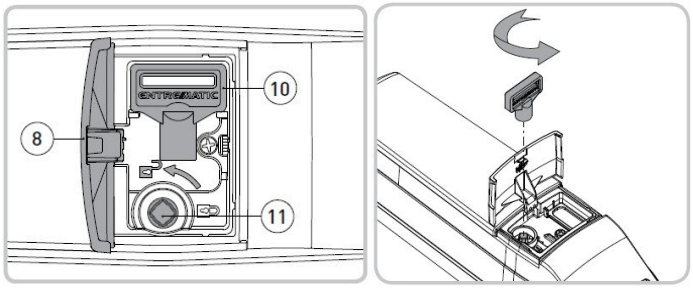
ENTRIEGELUNG FLÜGELTOR-ANTRIEBE

Nach dem Entriegeln lässt (lassen) sich der (die) Torflügel von Hand öffnen oder schließen.

Unbedingt gegen ungewollte Bewegungen sichern (z.B. Verriegeln)!

PWR 25/35

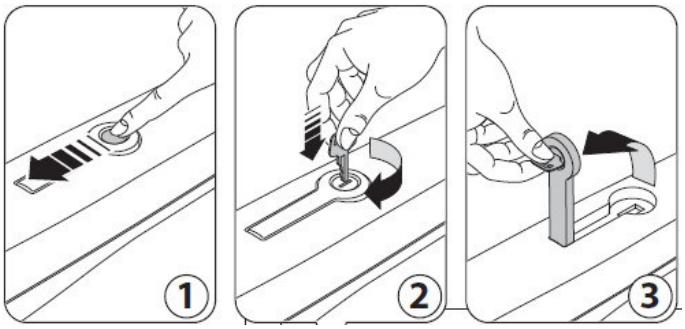
I. Klappe an der Oberseite des Antriebes öffnen
II. Entriegelungsschlüssel auf Vierkant stecken
III. Gegen dem Uhrzeigersinn drehen



TONO

Oberseite des Antriebarmes:

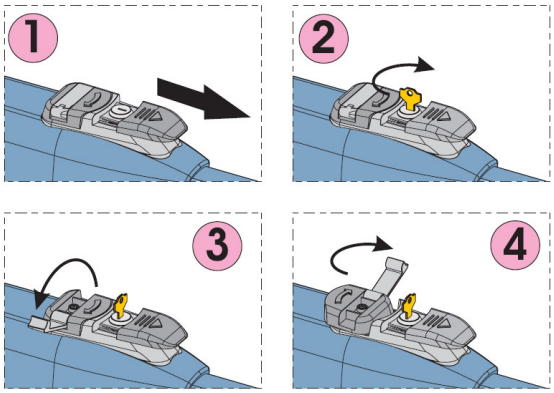
I. Schutzabdeckung nach hinten schieben
II. Entriegelungsschlüssel einstecken
III. Gegen den Uhrzeigersinn drehen
IV. Den Griff hochziehen



SIRO

Oberseite des Antriebarmes:

I. Schutzabdeckung nach vorne schieben
II. Entriegelungsschlüssel einstecken
III. Um 90° im Uhrzeigersinn drehen
IV. Hebel anheben
V. Hebel um 180° in Richtung des auf dem Freigabesystem angegebenen Pfeils drehen



MOBY

Notentriegelungsklappe an der Oberseite des Antriebarmes:

I. Schutzabdeckung nach hinten schieben
II. Entriegelungsschlüssel einstecken und gegen den Uhrzeigersinn drehen
III. Den Griff in Pfeilrichtung hochziehen **(max. 60° aufklappen)**

